

DORINALDO M. DA SILVA
CNPJ 03.804.676/0007-11
BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

Capacidades Máximas de Movimentação do Terminal e memorial de cálculo.

Cálculo da capacidade máxima de movimentação em atendimento à Resolução ANP 881/22.

CARACTERÍSTICAS GERAIS DA INSTALAÇÃO

Sistema de armazenamento de produto

O terminal dispõe de um parque de tanques, com volume compatível com a movimentação, conforme as informações indicadas na tabela a seguir:

Tanque nº	PRODUTO	VOLUME (M3)	DIAM. (M)	ALTURA (M)	TIPO
TQ-101	Óleo Diesel S500	1.857,447	15,202	10,180	Vertical Atm. API 650
TQ-102	Óleo Diesel S10	615,706	9,305	9,010	Vertical Atm. API 650
TQ-103	Gasolina C	615,771	9,296	9,030	Vertical Atm. API 650
TQ-104	Etanol Hidratado Combustível	233,928	5,735	9,010	Vertical Atm. API 650

O terminal dispõe de 01 (uma) ilha (PECT-01), e 02 (duas) lajes, todas construídas em concreto armado, destinadas a carregamento de até 02 (dois) caminhões-tanque simultaneamente.

A plataforma de enchimento de CT's (PECT-01) é equipada com medidores volumétricos de deslocamento positivo, braços de carregamento e sistema de aterramento medi-terra.

Os quadros a seguir indicam/resumem os principais equipamentos instalados na ilha de enchimento de CT's:

DORINALDO M. DA SILVA
CNPJ 03.804.676/0007-11
BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

Braços de carregamento de CT's

ITEM Nº	PRODUTO	DIÂMETRO	TIPO
BC-01	Diesel S500	3"	Top loading
BC-02	Diesel S10	3"	Top loading
BC-03	Gasolina C	3"	Top loading
BC-04	Etanol Hidratado Combustível	3"	Top loading

Sistema de carregamento de balsas.

O terminal também dispõe de 01 (um) ponto comum para enchimento de balsas (Óleo diesel S500 e gasolina C), instalado no píer e composto de tubulações, válvulas, medidor volumétrico (DN3" x 80m³/h) e conexão píer x balsa por meio de mangote flexível flangeado.

O abastecimento será feito por gravidade à partir do tanque TQ-101 e/ou TQ-103 e tubulações de aço carbono soldadas, como mostrado no fluxograma BM-5001.

Sistema de bombeio para descarga/carregamento de CT's e enchimento de balsas.

O sistema de bombeio do terminal, está localizado no pátio de bombas (PB-01), próximo da bacia de tanques e plataforma de carregamento e descarga de CT's (PECT/PDCT), e composta pelas seguintes bombas:

TANQUE	PRODUTO	VAZÃO (m³/h)	FUNÇÃO	TIPO
B-01	Óleo diesel S500	100	Carregamento de CT's e Descarga de CT's	Centrifuga Horizontal
B-02	Óleo diesel S10	100	Carregamento de CT's e Descarga de CT's	Centrifuga Horizontal
B-03	Gasolina C	100	Carregamento de CT's e Descarga de CT's	Centrifuga Horizontal
B-04	Óleo Diesel S500	70	Carregamento de CT's e Descarga de CT's	Centrifuga Horizontal

DORINALDO M. DA SILVA
CNPJ 03.804.676/0007-11
BASE DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

DESCRIÇÃO DA CAPACIDADE OPERACIONAL

- **Capacidade total de armazenamento:** 3.322,85 m³
- O Terminal possui 01 berço de atracação, podendo operar apenas com uma balsa, por carregamento
- Plataforma para carga rodoviária: O Terminal possui duas baias para carregamento de caminhão tanque top loading.

1) A capacidade máxima de movimentação do Terminal está limitada à Capacidade de Movimentação Fluvial.

Total de horas operacionais por mês = 720h

Capacidade expedição Fluvial = 266.400 m³/mês Vazão operacional 370 m³/h

Capacidade recebimento Fluvial = 266.400 m³/mês Vazão operacional 370 m³/h

Capacidade movimentação Fluvial = 266.400 m³/mês

2) A capacidade máxima de movimentação rodoviária.

Total de horas operacionais por mês = 420h

Capacidade expedição Rodoviária = 33.600 m³/mês Vazão operacional 80m³/h

Capacidade movimentação Rodoviária = 33.600 m³/mês

3) A Capacidade máxima de utilização dos tanques para armazenagem.

Volume da Tancagem para Armazenagem = 3.322,85 m³

Giro esperado: 4 giros/mês

Capacidade Máxima de Armazenagem: 13.291,40 m³/mês

Nota: a) Atualmente, comprando ao histórico de movimentação de 2022, o terminal não atinge 5% da sua capacidade de movimentação.

Capacidade Máxima de Movimentação – Atualização 07/03/2022